

Limiteur de remplissage FILSTOP 2" BSP (DN50)

Spécifications techniques

Débit minimum :	50 L/min
Débit maximum :	580 L/min
Pression minimale de remplissage :	0,15 bar (150 mbar)
Pression maximale de remplissage :	7 bar (100 PSI)
Application :	FOD, gazole, kérosène.

Installation

- 1) Sortir le FILSTOP de son emballage.
- 2) Vérifier que le mécanisme du flotteur du FILSTOP fonctionne correctement. **Dans le cas où le produit serait endommagé, il doit être impérativement retourné au fournisseur pour contrôle.**
- 3) Introduire le FILSTOP dans un piquage libre 2" BSP vertical (flotteur en premier) tout en s'assurant qu'il n'y a pas de tube de remplissage déjà vissé à l'intérieur du réservoir.
Visser le FILSTOP à l'aide d'une clé plate de 20 à 21 mm (selon modèle de clé). Vous pouvez lubrifier le filetage pour faciliter son installation.

Important : Le limiteur de remplissage FILSTOP doit être monté de manière à ce que les 4 fenêtres du limiteur soient complètement dégagées à l'intérieur du réservoir. Celui-ci doit permettre un écoulement complet du liquide. Il ne doit en aucun cas être obstrué une fois installé à l'intérieur du réservoir.

- 4) Visser le FILSTOP en laissant dépasser approximativement 13 mm du filetage au-dessus du réservoir.
- 5) Bloquer le FILSTOP dans cette position en utilisant par ex. une pâte d'étanchéité adéquate. **S'assurer que la pâte d'étanchéité utilisée ne gêne pas le bon fonctionnement du FILSTOP et qu'elle ne s'écoule pas à l'intérieur du limiteur de remplissage.**
- 6) Terminer l'installation en montant un raccord symétrique étanche 2" sur la tuyauterie de remplissage. Attention ! La pression maximale de service du limiteur de remplissage doit être apparente sur chaque canalisation de remplissage (voir signalétique livrée avec le FILSTOP).



Opération de livraison

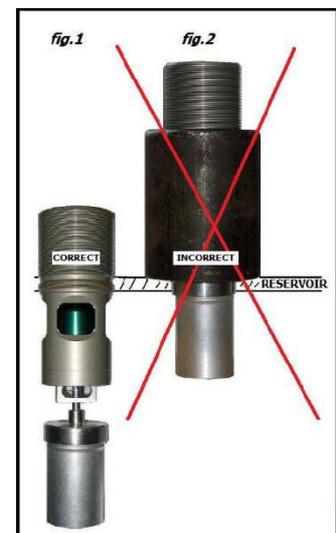
1. Vérifier le niveau de liquide à livrer et connecter le tuyau de livraison.
2. Commencer le remplissage et observer le niveau de liquide.
3. Lorsque le niveau plein du réservoir est atteint, le FILSTOP ferme pour éviter une situation de débordement. Lorsque le FILSTOP ferme, il faut immédiatement stopper le remplissage, couper la vanne et/ou arrêter la pompe. Lorsque la pression dans le tuyau de remplissage diminue, le FILSTOP ré-ouvre partiellement pour permettre la vidange du flexible en amont. A ce stade, il est strictement interdit de forcer le remplissage et recommencer la livraison sous risque de débordement.
4. Déconnectez le tuyau de remplissage (ou pistolet) et refermer le point de remplissage comme dans son état d'origine.

Attention ! Consignes Importantes

Le FILSTOP ne peut fonctionner correctement qu'avec un fioul propre. Toutes particules ou corps étrangers présents dans le fioul peut causer un dysfonctionnement du FILSTOP.

Le non-respect des règles de montage peut provoquer un débordement par la tuyauterie d'évent. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de mauvais fonctionnement du limiteur dû à un mauvais montage ou à la présence de corps étrangers dans le liquide.

Le montage du FILSTOP doit être réalisé conformément à la fig.1 et non comme en fig.2 de façon à ne pas gêner l'écoulement du liquide à travers les fenêtres qui empêcherait le fonctionnement et la fermeture du limiteur.



FILSTOP 2" BSP Overfill prevention valve (DN50)

Technical Specification

Min Flow:	50 L/min
Max Flow:	580 L/min
Min Pressure:	0,15 bar (150 mbar)
Max Pressure:	7 bar (100 PSI)
Operating media:	Domestic oil, diesel, kerosene.

Installation

- 1) First ensure that the storage tank is not fitted with an internal fill pipe.
- 2) Take out the FILSTOP overfill prevention valve and check its correct operation. If you observe any damage, please send it back to your distributor for control.
- 3) Screw the FILSTOP unit directly into a free vertically aligned 2" BSP port on top of the tank, using a spanner of 20-21 mm (depending on model). The thread may need lubrication.

Important: The FILSTOP must be screwed in far enough so the outlet ports on its side are fully open to the inside of the tank and the fuel flow is not obstructed. It thus allows fully unrestricted and open access to the FILSTOP outlet ports inside the tank.

- 4) After fitting the FILSTOP, ensure that approximately ½" (13mm) of thread is exposed above the tank.
- 5) Lock and seal the FILSTOP in position using a suitable compound. **Ensure that any residue sealing compound does not get into the workings of the FILSTOP.**
- 6) Clean any surplus materials or debris away from the FILSTOP working parts.
- 7) Complete the fill pipe run terminating with a suitable tank fill pipe adaptor. Warning! The maximum filling pressure must be clearly indicated on each point of filling (see identification plate supplied with the FILSTOP).

Operation

- 1) Connect the Tanker's fill hose to the valve.
- 2) Commence filling. If this is the first time then observe rising fuel level.
- 3) As the level approaches maximum capacity, the FILSTOP OPV will close the line of delivery to prevent an overfill situation. If the tank is filled to the point that the FILSTOP closes, isolate the delivery nozzle to the valve and/or turn off the supply pump. When the delivery pressure drops, the FILSTOP will naturally drain the line.
- 4) Disconnect filling hose and replace any protective cap on the OPV.

Warning

This valve will only operate correctly with clean fuel. Any foreign body or particles present in the fuel may cause the valve to fail. Failure caused by contaminant will invalidate warranty.

If you don't respect the rules for installation, filling can cause an overfill through the vent. The manufacturer is not liable for any device malfunction due to improper installation or foreign substance presence.

The FILSTOP installation must be done according to illustration fig.1 and not as illustrated in fig.2 in order to avoid any malfunction and misuse of the valve.

In the unlikely event of you experiencing trouble with this unit please contact your distributor.

